

4. Гарантия изготовителя

4.1. Претензии по качеству ТСУ принимаются не позднее 12 месяцев со дня продажи, отмеченного в свидетельстве о продаже и заверенного штампом магазина.

4.2. Претензии по внешним повреждениям и не комплектности не принимаются.

4.3. В случае механического повреждения ТСУ при эксплуатации необходимо на месте и в составе комиссии составить акт в произвольной форме. В состав комиссии, подписывающей акт, должны входить работники ГИБДД, автоэкспертных бюро и страховых компаний.

4.5. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца.

4.6. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве. Более подробные гарантийные условия представлены на нашем сайте unicar.rf в разделе «Гарантии».

Ваши предложения и замечания просим направлять по адресу: г. Омск, ул. Электрификаторов, 17 или на электронную почту unicar-omsk@mail.ru.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ

**использовать ТСУ в качестве буксирного крюка, либо буксирной проушины!
дальнейшее использование поврежденного ТСУ после ДТП в заднюю часть автомобиля!**

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

принято ОТК штамп дата подпись

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Наименование торговой организации.....

Адрес.....

Дата продажи Штамп

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ 01008А установлено на автомобиль марки:.....

Модель: VIN.....

Пробег:.....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

Дата установки Подпись



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

EAC артикул 01008А
для автомобилей
ВАЗ-2105, 2107
(1979 г.в. - 2012 г.в.)

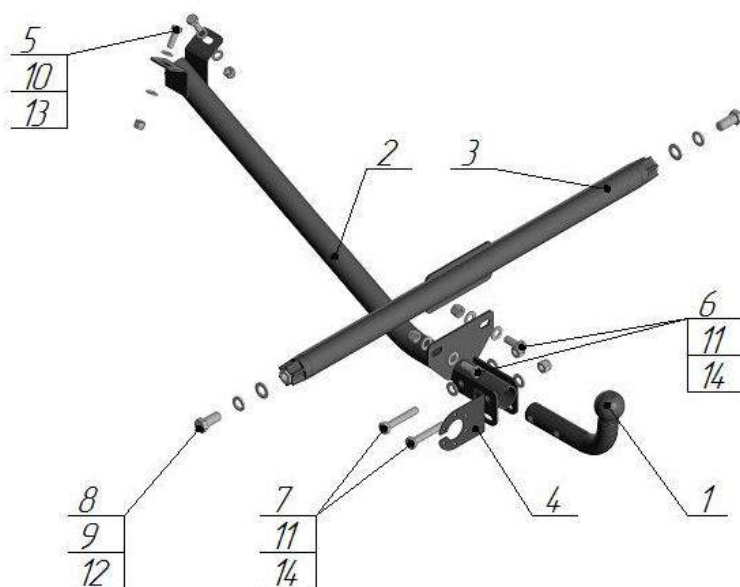
ПАСПОРТ



г. Омск, ул. Электрификаторов, 17
тел. (3812) 21-81-60, 8-983-620-15-24
уникар.рф unicar-omsk@mail.ru



*Тягово-сцепное устройство ВАЗ 2105, 2107
(Арт. 01008А)*



Поз.	Наименование	Кол-во
1	Крюк с шаром типа А (I-4)	1
2	Балка продольная	1
3	Балка поперечная	1
4	Подразетник	1
5	Болт М10х30	2
6	Болт М12х30	2
7	Болт М12х80	2
8	Болт М16х35	2
9	Гровер $\phi 16$	2
10	Шайба $\phi 10$	4
11	Шайба $\phi 12$	7
12	Шайба $\phi 16$	2
13	Гайка М10 самоподтягивающаяся	2
14	Гайка М12 самоподтягивающаяся	4

Модель ТСУ предназначена для беззазорной сцепки легкового автомобиля с автоприцепом.

1.1. Техническая характеристика

- Диаметр сцепного шара, мм	50
- Вертикальная нагрузка на сцепной шар, не более, кг	50
- Полная масса буксируемого прицепа не более, кг:	800*
- Масса ТСУ, кг	8,1 ± 0,5

1.2. Требования к установке

- Запрещено устанавливать изделие на машины иных марок.
- Запрещена установка в не предусмотренные Инструкцией места.
- Запрещена самостоятельная доработка изделия.

2. Установка ТСУ на автомобиль

Монтаж ТСУ должен проводиться только в сертифицированных сервисных центрах. Перед началом установки внимательно изучите прилагаемую инструкцию. Пройтись метчиком по всем резьбовым соединениям, чтобы очистить, выровнять и восстановить резьбу перед сборкой. Все болтовые соединения затянуть согласно РД 37.001-131-89.

- 2.1. Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ.
- 2.2. Перед установкой совместите продольную (поз.2) и поперечную балку (поз.3), закрепите болтами М12х30 (поз.6), шайбой 12 (поз.11) и гайкой М12 (поз.14).
- 2.3. Закрепите поперечную балку (поз.3) за буксировочные проушины, закрепите болтами М16х35 (поз.8), шайбой 16 (поз.12), гровером (поз.9).
- 2.4. Просверлите отверстия диаметром 11 мм в полу багажника автомобиля.
- 2.5. С внутренней стороны багажника установите шайбы (поз.10) и закрепите болтами М10х30 (поз.5), шайбой 10 (поз.10) и гайкой М10 (поз.13).
- 2.6. Произведите затяжку всех болтовых соединений.
- 2.7. Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны проводиться в условиях специализированного сервиса.

3. Правила эксплуатации и технического обслуживания

- 3.1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Протяжку болтовых соединений проводить при техническом обслуживании автомобиля каждые 1000 км.
- 3.2. Перед сцепкой смазать шар любой консистентной смазкой.
- 3.3. Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.
- 3.4. Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, не ухудшающие технические характеристики ТСУ.
- 3.5. На неасфальтированном покрытии грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать 30 км/ч.

*Не более максимальной массы прицепа по данным автопроизводителя